

1.0 RESUMEN EJECUTIVO

El procedimiento descrito en este plan ha sido desarrollado para documentar los medios y métodos propuestos para el manejo, control y transporte de material desde el Observatorio de Arecibo hasta la PR-22 para el traslado a su destino final. Los medios y métodos en este plan también aplican a los proveedores que traigan material a los predios del Observatorio.

Este plan provee una descripción general de los pasos y métodos a seguir. Los materiales obtenidos en el Observatorio se transportarán para diversos fines, como el reciclaje (por ejemplo, metales), la disposición de materiales que sean desperdicios o desechos en vertederos (por ejemplo, mezclados u otros materiales no peligrosos) y suelos (no peligrosos); o para ser reutilizados o reprocesados. Para reparaciones o trabajos necesarios a llevarse a cabo en el Observatorio, se permitirá la entrada de materiales por medio de las mismas rutas. Las cargas y materiales especializados se documentarán con planes específicos de carga de ser requerido.

Se utilizarán vehículos de transporte estándar en la industria, como camiones de estilo "roll-off" con contenedor de 40 o 60 yardas (asegurado según el estándar de la industria). Los viajes en camión se realizarán durante las horas de menor actividad vehicular cuando sea posible, pero se espera que ocurran de lunes a sábado entre las 7:00 a.m. y las 4:00 p.m. El tráfico pico de camiones puede ocurrir entre las 8:00 a.m. y las 10:00 a.m. y entre la 1:00 p.m. y las 3:00 p.m. NSF y UCF minimizarán cualquier impacto en el tráfico de guaguas escolares y coordinarán con las escuelas locales de ser necesario. Anticipamos que el tráfico de camiones continúe hasta junio de 2021 o un poco más tarde de la fecha anticipada.

Se realizó un estudio de la ruta desde el Observatorio hasta la PR-22 para determinar los tipos de carreteras y las condiciones de las mismas. Al final de cada turno (solo los días que se transporten materiales), se realizará una inspección visual de la carretera para verificar que no haya escombros o daños causados durante ese turno de trabajo. Al culminar el período de transporte de este proyecto, se realizará otro estudio de las condiciones de las carreteras para confirmar que no hubo daños causados por el tráfico de camiones. NSF y el equipo del proyecto evaluarán cualquier daño ocurrido en las condiciones de la carretera y lo atenderán de manera adecuada.

Para facilitar la coordinación y el cumplimiento de los procedimientos y regulaciones locales, en la medida posible, todos los proveedores requeridos para el transporte de materiales se contratarán localmente. Los proveedores tendrán la experiencia, las certificaciones y el conocimiento de las regulaciones de transporte locales y estatales.